

دستورالعمل های الزامی نصب اسپرینکلر :

- ▶ اسپرینکلرهای عمودی باید موازی با خط لوله انشعابی نصب شوند مگر اینکه بطور ویژه برای دیگر جهت گیری ها لیست شده باشند .
- ▶ درپوش ها و کلاف های محافظت کننده باید قبل از زمانی که سیستم اسپرینکلر برای سرویس آماده شود حذف شوند.
- ▶ اسپرینکلر های دما معمولی و متوسط در ساختمان ها به کار برده می شوند و اسپرینکلر های دما بالا برای استفاده در فضاهای با خطرات زیاد ، مکان های انبار و مجاز به استفاده می باشند بنابراین توجه لازم را در کاربرد اسپرینکلر با دمای مناسب که در تصویر ذیل مشاهده می شود را در فضای متناسب با آن نصب نمایید .



- ▶ در هنگام نصب اسپرینکلر ، هر سیستم اسپرینکلر باید به یک شیر کنترل با دسترسی مناسب ، مجهز شود . محل نصب شیر باید به گونه ای انتخاب شود که تمامی منابع خودکار تامین آب را کنترل نماید .
- ▶ فاصله اسپرینکلر تا دیوار باید بر اساس یک خط عمود بر دیوار از اسپرینکلر سنجیده شود .
- ▶ حداکثر فاصله دو اسپرینکلر از هم 4.6 متر و حداقل 1.8 متر می باشد .
- ▶ حداقل فاصله اسپرینکلر از دیوار 10 سانتی متر و حداکثر 2.3 متر می باشد .
- ▶ حداقل فشار مجاز سیستم اسپرینکلر 0.5 بار و حداکثر فشار کاری برای ملزومات بالای سطح زمین 12.1 بار و زیر زمین 10.4 بار می باشد .
- ▶ از آچار های مخصوص برای نصب اسپرینکلر به جهت تامین اهرم مناسب در هنگام سفت کردن اسپرینکلر و کاهش لغزش در هنگام نصب استفاده شود . هر آچار دیگری ممکن است به اسپرینکلر آسیب برساند .



▶ هنگام نصب اسپرینکلر توجه داشته باشید که از لوله با ویژگی و قطر مناسب استفاده گردد و از لوله های فلزی با استحکام بالا ، تحمل فشار و حرارت بالا استفاده گردد . امروزه از لوله های گالوانیزه به منظور جلوگیری از خوردگی سیستم لوله کشی و همچنین لوله های بدون درز به منظور تحمل فشار کاری استفاده می شود که مورد تایید استاندارد نیز می باشد . توجه داشته باشید که بررسی دوره ای لوله ها به منظور عدم رسوب گیری لوله ها ، مرتب صورت گیرد . قطر لوله های اسپرینکلر برای لوله های فولادی حداقل یک اینچ می باشد و دقت داشته باشید که لوله انتخاب شده بدون درز با اتصالات جوشی باشد و حتما تحمل فشار حداقل یک بار را داشته باشد .

▶ تنها اسپرینکلر های نو و جدید مجاز به نصب در سیستم می باشد و زمانیکه اسپرینکلر به هر دلیلی برداشته شود ، مجاز به نصب مجدد نمی باشد .

- ▶ اسپرینکلر هایی که در معرض صدمات مکانیکی می باشند ، باید با استفاده از محافظ های استاندارد محافظت شوند .
- ▶ اسپرینکلر ها تنها توسط سازنده رنگ می شود و رنگ آمیزی آنها به هر دلیلی ممنوع می باشد .
- ▶ حداقل ۶ اسپرینکلر یدک در محل نگه داری شود تا به سرعت جایگزین اسپرینکلر های عملکرده یا به هر نحو آسیب دیده ، شوند.

